

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Akce	Účelová komunikace Zábřeh-Postřelmov
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení
Investor	 Město Zábřeh Masarykovo náměstí 510/6 789 01 Zábřeh
Projektant	360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o. Palackého 266 75701 Valašské Meziříčí
Vypracoval	Ing. Mgr. Radka KALBÁČOVÁ
Zodpovědný projektant	Ivan TOMEK
Číslo zakázky	0617
Datum zpracování	02/2018

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace A.

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
 - 8.1. Souhrnný technický popis
 - 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro
 - 8.2.1. Pozemní komunikace
 - 8.2.2. Mostní objekty a zdi
 - 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace
 - 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie
 - 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
 - 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace
 - 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů.
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

Účelová komunikace Zábřeh-Postřelmov

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Název : **Město Zábřeh**
Sídlo: Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh
IČ: 00303640
DIČ: CZ00303640

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Název: **360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.**
Sídlo: Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí
IČO: 640 88 545
Zodpovědný projektant: Ivan Tomek
Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí
Oprávnění: autorizace číslo 1301149
Autorizace: TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava
Vypracovala: **Ing. Mgr. Radka Kalbáčová**
Školní 153, 789 61 Bludov
Tel.: +420 607 737 130

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Dokumentace stavby je zpracována:

- dle vyhlášky 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23.dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve platném znění
- dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. – Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

Jedná se o výstavbu účelové komunikace mezi obcí Zábřeh a Postřelmov dle ČSN 73 6109 *Projektování polních cest*, komunikace je určena pro smíšený provoz motorových vozidel majitelů okolních zemědělských pozemků, cyklistů a chodců. Komunikace bude přístupná zemědělské technice majitelů zemědělských pozemků.

Celková délka trasy je 1,772 10 km. V části úseku se již nachází stávající nezpevněná komunikace, která slouží pro obsluhu pozemků určených k zemědělství. Na trase jsou navrženy sjezdy na okolní pozemky, které budou sloužit i jako výhybny.

Stavba si vyžádá vybudování nové lávky, která bude sloužit pro chodce a cyklisty. Lávka je řešena jako SO 201 – Lávka přes Rakovec.

Na komunikacích bude umístěno svislé dopravní značení DZ B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „Mimo vlastníků a nájemníků přilehlých pozemků“.

Stavba je členěna na stavební objekty dle vyhl. 146/2008 Sb.:

SO 101 – Komunikace Postřelmov

SO 102 – Průchozí prostor

SO 103 – Komunikace Zábřeh

SO 104 – Komunikace Zábřeh

SO 105 – Komunikace Zábřeh

SO 201 – Lávka přes Rakovec

Ze zakreslení hranic parcel je patrné z výkresu *B2.1, B2.2 a B2.3 Koordinační situační výkres*, že stavba je částečně na parcelách:

DOTČENÉ POZEMKY

Katastrální území Postřelmov

p.č. 1771/62	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov <i>druh pozemku: orná půda</i>
p.č. 1771/19	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov <i>druh pozemku: orná půda</i>
p.č. 1772/9	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 1787/38	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 1777/63	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 <i>druh pozemku: vodní plocha</i>
p.č. 1777/62	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: vodní plocha</i>
p.č. 1952	Obec Postřelmov, Komenského 193, 78969 Postřelmov <i>druh pozemku: orná půda</i>
p.č. 1780	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové <i>druh pozemku: vodní plocha</i>

Katastrální území Zábřeh na Moravě

p.č. 5497/4	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové <i>druh pozemku: vodní plocha</i>
p.č. 4278/11	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 4278/12	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 4268/96	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: orná půda</i>
p.č. 4268/97	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: orná půda</i>
p.č. 4268/34	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: orná půda</i>
p.č. 4268/99	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: orná půda</i>
p.č. 4268/33	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: orná půda</i>
p.č. 4277/3	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>

p.č. 5507/4	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 5507/13	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 5507/10	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 5507/2	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Správa silnic Olomouckého kraje, přísp. org., Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 5507/5	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Správa silnic Olomouckého kraje, přísp. org., Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 5507/8	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Správa silnic Olomouckého kraje, přísp. org., Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 5507/17	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 5507/6	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 5507/16	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 4277/2	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 4277/7	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>
p.č. 2175/1	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 78901 Zábřeh <i>druh pozemku: ostatní plocha</i>

d) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Předpokládané zahájení stavby je plánováno na rok 2019/2020. Stavba může být rozdělena do etap dle stavebních objektů.

e) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Územní rozhodnutí 2017/187/SV-MUZB-3.

f) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Dosavadním využitím území v rozsahu stavby je zemědělská půda, zčásti se jedná o stávající polní cesty zpevněné nestmelenými vrstvami.

g) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Stavba účelové komunikace je navržena tak, aby v co největší míře respektovala původní trasu polních cest. Stavba zpřístupní majitelům jejich pozemky.

Zatížení okolí stavby posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk) – bude eliminováno technologickou kázní. Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba umožní lepší přístup na okolní pozemky. Vliv stavby na odtokové poměry v území je minimální, ochrana okolí není navrhována.

h) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dosavadní využití území se nezmění.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Před zahájením projektových prací byl s investorem určen její rozsah.

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Územní rozhodnutí 2017/187/SV-MUZB-3.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

SO 101 – komunikace Postřelmov

Dle platného územního plánu obce Postřelmov zájmové území leží na ploše pole, louka, pastviny. Jedná se o nezastavěné území.

SO 102 – průchozí prostor, SO 201 – Lávká přes Rakovec

Jedná se o prostor pod mostním objektem č. 44-018 1 a 44-018 2. Jedná se o nezastavěné území.

SO 103 - komunikace Zábřeh

Dle platného územního plánu města Zábřeh zájmové území leží na ploše ZPF – plochy zemědělské. Tuto plochu protíná plocha W – plochy vodní a vodohospodářské (bezejmenný levostranný přítok Krumpašského potoka). Plocha je z části označena jako účelová komunikace.

V okolí vodního toku Rakovec se nachází dle územního plánu města Zábřeh lokální biokoridor. V územním plánu je označen jako Kz - plocha krajinné zeleně. V této ploše je přípustné využití související dopravní a technickou infrastrukturou.

ZPF – plochy zemědělské

Hlavní využití

- *velkovýrobně obhospodařované plochy ZPF, primárně využívané za účelem tržní produkce*
- *malovýrobně obhospodařované plochy zemědělského půdního fondu (zahrady, sady, záhumenky), s cílem zajišťování zemědělské produkce malých a drobných soukromých zemědělských subjektů*

Přípustné využití

- *protierozní opatření (meze, zatravněné průlehy, stromořadí apod.) snižující vodní a větrnou erozi, včetně eliminace rizik záplav extravilánovými vodami.*
- *vytváření suchých poldrů a prostorů pro primární retenci v návaznosti na vodní plochy*
- *související dopravní a technická infrastruktura, včetně cyklotras a cyklostezek.*

SO 104 – komunikace Zábřeh, SO 105 – komunikace Zábřeh

Dle platného územního plánu města Zábřeh zájmové území leží na ploše PV – Plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch a Z-PV4, kde se do budoucna dle návrhu změn územního plánu počítá s místní komunikací. Jedná se o zastavitelnou plochu.

PV – Plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch

Hlavní využití

- *náměstí, ulice, návsi, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru*

Přípustné využití

- *související dopravní a technická infrastruktura a zařízení zajišťující obsluhu a ochranu území*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Výchozím podkladem bylo výškopisné a polohopisné zaměření území – v územním řízení. Katastrální mapa byla použita z 12/2017.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Pedologický průzkum - zpracovatel Karel Váňa (Dopravní projektování spol. s r.o.).

Pedologický průzkum pro plánované vynětí orné půdy ze ZPF byl prováděn sondami na vytypovaných charakteristických místech pozemků ZPF. Umístění sond bylo navrženo investorem akce v závislosti na plánovaném vynětí pozemků v chystané trase budoucí komunikace. Bylo zjištěno, že většina dotčených pozemků se nachází v trase bývalé polní cesty, dnes již zorané a povrchově srovnané s okolním terénem. I když jsou tyto posuzované parcely dnes vedeny jako orná půda, v nižších vrstvách je místy zemina promíchána se stavební sutí a komunálním odpadem, který dříve sloužil ke zpevňování polních cest.

Sondy byly hloubeny rýčem do hloubky cca 60 cm. I když se jednalo v širším kontextu o jednu lokalitu polí, byly skladby jednotlivých sond rozdílné. V zásadě je lokalita tvořena středně těžkou sprašovitou až jílovitou půdou se cca 20 cm humózní vrstvy, která je s každou hlubší orbou promíchávána s podorničními vrstvami.

Inženýrskogeologický průzkum – GEOTest a.s.

Inženýrskogeologický průzkum na lokalitě spočíval v realizaci a dokumentaci tří jádrových vrtů (J112 až J114), odběru vzorků zemin, jejich analýz a vyhodnocení závěrů v závěrečné zprávě.

Pod ornici byly zastíženy světle hnědé až okrové sprašové hlíny (**jíl s nízkou až střední plasticitou**). Dle ČSN 73 6133 jedná o třídu F6 CL (jíl s nízkou plasticitou) a F6 CI (jíl se střední plasticitou). Zastížená poloha má mocnost 1,9 až 3,3 m, jíly mají tuhou konzistenci ($I_c = 0,69$ až $0,80$).

Ve vrtech J113 a J114 byly zastíženy **lakustrinní**, tmavě šedohnědé až šedé **vysoce plastické jíly**. Na základě výsledků laboratorních zkoušek se dle ČSN 73 6133 jedná o třídu F8 CH a CI (jíl s vysokou plasticitou), zastížená poloha má mocnost 1,0-1,5 m, jíly jsou tuhé konzistence ($I_c = 0,79 - 0,84$).

Důležitá geologická rozhraní v jednotlivých sondách

Tabulka č. 4-2

vrt	úroveň ústí vrtu [m n.m.]	báze ornice (povrch sprašových hlín)		báze sprašových hlín (povrch lakustrinních jílů)		povrch fluviálních písků	
		hloubka [m p.t.]	úroveň [m n.m.]	hloubka [m p.t.]	úroveň [m n.m.]	hloubka [m p.t.]	úroveň [m n.m.]
J112	286,60	0,5	286,1				
J113	285,63	0,4	285,23	1,4	284,23	3,3	282,33
J114	286,33	0,1	286,23	3	283,33		

Zastížené zeminy svrchní části geologického profilu nejsou vhodné pro vsakování. Rychlost vsakování v horizontu sprašových hlín je velmi nízká - zastížené jíly jsou téměř dokonalým izolantem. Vsakování srážek je možné provést hlubinným způsobem (vsakovací jámou nebo drénem). Pro hospodaření se srážkovými vodami je vhodné využít nezvodnělý propustný horizont – fluviální uloženiny od hloubkové úrovně cca 282 m n. m. Je nutné, aby propustné fluviální sedimenty byly nezvodněné alespoň v mocnosti 1 m.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Zpráva č. 0821 V155 033-01 polní zkoušky, rozbor podloží a návrh opravy účelové komunikace Zábřeh- Postřelmov – IMOS Brno a.s. *Poznámka: Jednalo se dvě kopané sondy KS1 na polní cestě směrem k ulici Strejcova, KS2 na polní cestě k Postřelmovu.*

Hodnocení poznatků z diagnostického průzkumu

Konstrukce stávající účelové komunikace je složena z krytu tvořeného štěrkodrtí, vrstvy s kameny (zrno 60 – 200 mm) a štěrkodrti. Celková tloušťka konstrukce vozovky zjištěná ze dvou provedených sond je v rozmezí 42 - 57 cm. Zjištěná podložní zemina (jíl s nízkou plasticitou) poskytuje materiálově nevhodné podloží a je nebezpečně namrzavá, avšak celková tloušťka konstrukce komunikace je dostatečná.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více 100 -120

Průměrný úhrn srážek ve vegetačním období: 400 - 450 mm

Průměrný úhrn srážek v zimním období: 200-250 mm

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Průměrná roční teplota: 6-8 °C

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Netýká se dané stavby.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

Stavba je členěna na stavební objekty dle Vyhl. 146/2008 Sb.

b) určení jednotlivých částí stavby,

SO 101 – komunikace Postřelmov, SO 102 – průchozí prostor, SO 201 – Lávka přes Rakovec

Území se nachází mezi stávající asfaltovou komunikací (polní cesta) a mostem č. 44-018 1 a 44-018 2.

SO 103 - komunikace Zábřeh

V území se nachází stávající účelová komunikace, orná půda a bezejmenný levostranný přítok Krumpašského potoka ev. č. 80e.

SO 104 – komunikace Zábřeh, SO 105 – komunikace Zábřeh

V území se nachází stávající nezpevněná komunikace.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

SO 101 – Komunikace Postřelmov

SO 102 – Průchozí prostor

SO 103 – Komunikace Zábřeh

SO 104 – Komunikace Zábřeh

SO 105 – Komunikace Zábřeh

SO 201 – Lávka přes Rakovec

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Průběh, plynulost a koordinovanost je zajišťována investorem stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu bude ze silnice III/36919. S ohledem na rozsah staveniště bude stavba vymezena provizorním dopravním značením dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Za dopravní značení během stavby zodpovídá zhotovitel stavby.

Na staveništi bude umožněn přístup majitelů okolních nemovitostí v omezeném rozsahu. Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace nebude umožněn přístup na staveništi.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Stavba bude prováděna za omezeného provozu.

Za návrh provozu a dopravního značení při částečné uzavírce zodpovídá zhotovitel stavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.),

Předpokladem je, že město Zábřeh bude správcem stavby na katastrálním území Zábřeh na Moravě.

Předpokladem je, že obec Postřelmov bude správcem stavby na katastrálním území Postřelmov.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude užívána jako účelová komunikace.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude předána do užívání po částech (dle stavebních objektů) nebo jako celek v návaznosti na její budování.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude před jejím dokončením užívána v nezbytném rozsahu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

SO 101 – Komunikace Postřelmov

Podle ČSN 73 6109 Projektování polních cest se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P4,0/20. Základní šířka komunikace 3,00 m se zpevněnými krajnicemi 0,5 m s minimálním jednostranným sklonem 2,5 %.

Návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy: 20 km.h-1

Očekávaná třída dopravního zatížení: V

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Průměrná denní intenzita TNVk: 15-100 vozidel

Skladba konstrukčních vrstev komunikace

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2, 2011* a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004* a *Dodatek TP 170, 2010*.

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126

Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
<u>Stabilizace podkladu v tl. 400 mm Edef₂ min. 45 MPa (sanační úprava pláň dle IGP – vápenná stabilizace)</u>			
Celkem		400+400 mm	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. **Edef₂ = 45 MPa**. Odkrytí pláň musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna.

Na základě výsledků IGP se navrhuje provedení stabilizace pláň hydraulickým pojivem v tl. 400 mm. Tato varianta stabilizace pláň je zohledněna v rozpočtové části PD. **Posouzení vhodnosti stabilizačního materiálu, vč. doložení příslušnými zkouškami, včetně návrhu množství vylepšovacího materiálu a způsobu provádění jsou v režii dodavatele.**

Odvodnění

Povrchové odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem trasy do nezpevněné krajnice. Zemní těleso a konstrukce vozovky budou odvodněny drenážním potrubím PVC 100 mm, uloženým pod levou krajnicí vozovky, s postupným vyústěním do zasakovacích štěrkových jímek.

V místě zářezu od kapličky k propustku (0,266 – 0,290 00 km) jsou navrženy bet. žlabovky š. 600 mm pro odvod vody do místa výtoku propustku.

Zasakovací jímky

Z inženýrskogeologického posudku vyplývá, že při uvažovaném čtyřhodinovém dešti bude nutné vyřešit objem 3,66 m³ srážkových vod pro plochu 100 m². Vsakovací jímka je navržena pro průměrný odvod vody ze 600 m², tedy v úseku cca po 200 m. Velikost jímky: 1,00 x 4,00 x 4,00 m. Hloubka jímky je navržena 5,00 m (do hloubky propustného podloží), 1,00 m krytí stávající zeminou, mezi horní vrstvu štěrkodrti a zeminu bude položena geotextilie. Mezi jímkami budou osazeny revizní šachty pro kontrolu drenážního potrubí.

Zpevněná plocha u kapličky

V blízkosti kapličky je navržena zpevněná plocha pro umístění posezení pro chodce či cyklisty.

Skladba konstrukčních vrstev zpevněné plochy

Dlažba betonová, zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože, drť 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0/63	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
<u>Upravená zhutněná pláň Edef₂ min. 30 MPa (stabilizace zemní pláň 300 mm těžného kameniva)</u>			
Celkem		350+300 mm	

Trubní propustek

Ve staničení 0,292 20 km komunikace kříží příkop, který slouží k odvodnění silnice I/44 do Rakovce. Navržen je trubní propustek DN 600. Provedení viz *Vzorové příčné řezy*.

SO 102 – Průchozí prostor

Základní šířka průchozího prostoru 3,00 m. Výška průchozího prostoru je dle ČSN 73 6102 *Projektování mostních objektů* stanovena na 2,50 m. Průchozí prostor je v místě nivelety pod úrovní hladiny Q₁₀₀ lemován kamennou dlažbou, která zabrání případnému zaplavení průchozího prostoru.

Průchozí prostor pod mostem je určen pro pěší, návrhové prvky jsou přizpůsobeny prostorovým možnostem. Vjezd motorových vozidel nebude povolen (DZ B11 *Zákaz vjezdu všech motorových vozidel*), vjezd cyklistů nebude povolen (DZ C14a „*Cyklisto, sesedni z kola*“).

Skladba konstrukčních vrstev

Dlažba betonová, zámková	DL	60 mm	
Lože, drť 4/8	L	40 mm	
Štěrkodrt' 0/63	ŠD	250 mm	
<u>Upravená zhutněná pláň Edef₂ min. 30 MPa (stabilizace zemní pláň 300 mm těžného kameniva)</u>			
Celkem		350+300 mm	

Odvodnění

Odvodnění průchozího prostoru je zajištěno dvouřádkem ze žulové kostky (0,293 – 0,238 50 km), který zajistí svod vody do liniového žlabu dl. 2,0 m. Liniový žlab bude zaústěn potrubím DN150 mm do výtokové části propustku.

SO 103 - Komunikace Zábřeh

Podle ČSN 73 6109 Projektování polních cest se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P4,0/20. Základní šířka komunikace 3,00 m se zpevněnými krajnicemi 0,5 m s minimálním jednostranným sklonem 2,5 %.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2, 2011 a TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004 a Dodatek TP 170, 2010.*

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Stabilizace podkladu v tl. 400 mm Edef ₂ min. 45 MPa (sanační úprava pláně dle IGP – vápenná stabilizace)			
Celkem		400+400 mm	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. **Edef₂ = 45 MPa**. Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna.

Na základě výsledků IGP se navrhuje provedení stabilizace pláně hydraulickým pojivem v tl. 400 mm. Tato varianta stabilizace pláně je zohledněna v rozpočtové části PD. **Posouzení vhodnosti stabilizačního materiálu, vč. doložení příslušnými zkouškami, včetně návrhu množství vylepšovacieho materiálu a způsobu provádění jsou v režii dodavatele.**

Odvodnění

Povrchové odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem trasy do zpevněné krajnice kamenivem. Zemní těleso a konstrukce vozovky budou odvodněny drenážním potrubím PVC 100 mm, uloženým pod levou krajnicí vozovky, s postupným vyústěním do zasakovacích štěrkových jímek.

Trubní propustek

Ve staničení 1,170 82 se nachází stávající bet. trubní propustek DN1000, stávající bet. trouby budou nahrazeny bet. troubami DN1200 (viz C1.2.3-2 *Vzorové příčné řezy 2*). Hydraulický výpočet průtočné kapacity potrubí je doložen ve výkresu. Kapacita navrženého potrubí vyhovuje hladině Q₁₀₀.

Bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene (provedení šikmého čela), dlažba bude provedena i na vtoku a výtoku z propustku.

Úprava od stan. 1,170 00 km

Od stan. 1,170 00 km (od propustku) se v trase nachází stávající polní cesta. *Dle průzkumu podloží vozovky (zpracovatel: IMOS Brno, a.s.) je konstrukce složena z krytu tvořeného štěrkodrtí, vrstvy s kameny (zrno 60 – 200 mm) a štěrkodrtí. Celková tloušťka konstrukce vozovky zjištěná ze dvou provedených sond je v rozmezí 42 - 57 cm. Zjištěná podložní zemina (jíl s nízkou plasticitou) poskytuje materiálově nevhodné podloží a je nebezpečně namrzavá, avšak celková tloušťka konstrukce komunikace je dostatečná.*

Navržena je reprofilace stávající vrstvy štěrkodrti dle příčných řezů, zhutnění a případné dosypání do požadované nivelety. Vozovka bude rozšířena dle příčných řezů.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace v rozšíření

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Stabilizace podkladu v tl. 400 mm Edef ₂ min. 45 MPa (úprava pláně kamenivem těženým)			

Celkem 400+400 mm

Napojení silnice III/36819

Napojení na silnici III/36919 je stávající. Obrusná vrstva bude opravena v šířce 1 m z ACO 11 v tl. 5 cm, v místě pracovní spáry mezi stávajícím a novým povrchem z ACO bude provedena pružná asfaltová zálivka.

V místě napojení budou osazeny červené směrové sloupky.

SO 104 – Komunikace Zábřeh

Základní šířka komunikace 2,75 m. Napojení na silnici III/36919 je stávající.

Investor do budoucna předpokládá rozšíření komunikace, z tohoto důvodu je konstrukce komunikace navržena tak, aby bylo toto rozšíření technicky možné.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace (D1-N-2 třída dopravního zatížení V)

Technickým podkladem pro návrh vozovky bylo *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, 2004 a Dodatek TP 170, 2010.

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-E	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126

Stabilizace podkladu v tl. 400 mm Edef₂ min. 45 MPa (sanační úprava pláň dle IGP – vápenná stabilizace)

Celkem 510+400 mm

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. **Edef₂ = 45 MPa**. Odkrytí pláň musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna.

V této části trasy nebyl proveden IGP, projektant předpokládá podobnou skladbu zemin jako v předchozích vrtech. Navrhuje se provedení stabilizace pláň hydraulickým pojivem v tl. 400 mm. Tato varianta stabilizace pláň je zohledněna v rozpočtové části PD. **Posouzení vhodnosti stabilizačního materiálu, vč. doložení příslušnými zkouškami, včetně návrhu množství vylepšovacího materiálu a způsobu provádění jsou v režii dodavatele.** Pokud budou v zeminách obsaženy jíly s vysokou plasticitou, ve kterých nebude možné provést stabilizaci vápnem, bude domluveno variantní řešení provedení stabilizace, dle příslušných laboratorních zkoušek.

Odvodnění

Povrchové odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem trasy do zpevněné krajnice kamenivem. Zemní těleso a konstrukce vozovky budou odvodněny drenážním potrubím PVC 100 mm, uloženým pod levou krajnicí vozovky, s postupným vyústěním do zasakovacích štěrkových jímek.

SO 105 – Komunikace Zábřeh

Základní šířka komunikace 2,75 m. Napojení na ulici Strejcova bude upraveno dle výkresu *B2.3 Koordinační situační výkres*.

Investor do budoucna předpokládá rozšíření komunikace, z tohoto důvodu je konstrukce komunikace navržena tak, aby bylo toto rozšíření technicky možné.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace (D1-N-2 třída dopravního zatížení V)

Technickým podkladem pro návrh vozovky bylo *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, 2004 a Dodatek TP 170, 2010.

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-E	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126

Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
<u>Stabilizace podkladu v tl. 400 mm Edef₂ min. 45 MPa (sanační úprava pláň dle IGP – vápenná stabilizace)</u>			
Celkem		510+400 mm	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. **Edef₂ = 45 MPa**. Odkrytí pláň musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna.

V této části trasy nebyl proveden IGP, projektant předpokládá podobnou skladbu zemin jako v předchozích vrtech. Navrhuje se provedení stabilizace pláň hydraulickým pojivem v tl. 400 mm. Tato varianta stabilizace pláň je zohledněna v rozpočtové části PD. **Posouzení vhodnosti stabilizačního materiálu, vč. doložení příslušnými zkouškami, včetně návrhu množství vylepšovacieho materiálu a způsobu provádění jsou v režii dodavatele.** Pokud budou v zeminách obsaženy jíly s vysokou plasticitou, ve kterých nebude možné provést stabilizaci vápnem, bude domluveno variantní řešení provedení stabilizace, dle příslušných laboratorních zkoušek.

Odvodnění

Povrchové odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem trasy do zpevněné krajnice kamenivem. Zemní těleso a konstrukce vozovky budou odvodněny drenážním potrubím PVC 100 mm, uloženým pod levou krajnicí vozovky, se zaústěním do stávající dešťové kanalizace.

SO 201 - Lávka přes Rakovec

Mostní objekt je na účelové komunikaci mezi obcemi Postřelmov a Zábřeh (extravilán) a překračuje potok Rakovec. Poloha nové mostní konstrukce je dána směrovým vedením převáděné komunikace a potok Rakovec.

Velikost mostního otvoru je dána šíří koryta vodoteče a převedením návrhového průtoku. Výšková poloha mostu je dána niveletou převáděné komunikace a návrhovou hladinou.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro

8.2.1. Pozemní komunikace

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

SO 101, 103 - jedná o jednopruhou polní cestu kategorie P4,0/20

SO 104, 105 - jedná o jednopruhou polní cestu kategorie P3,75/20 – do budoucna se předpokládá rozšíření této komunikace

- **parametry a zdůvodnění trasy,**

SO 101, 103 - jedná o jednopruhou polní cestu kategorie P4,0/20

SO 104, 105 - jedná o jednopruhou polní cestu kategorie P3,75/20 – do budoucna se předpokládá rozšíření této komunikace

Trasa je navržena v místech stávajících polních cest a jejich prodloužení směrem k obci Postřelmov, pro spojení obou obcí.

- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Předběžný odhad bilance zemních prací

Ohumusování v rámci konečných terénních úprav **255 m³**

- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

SO – 101, 103

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2, 2011* a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004* a *Dodatek TP 170, 2010*.

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-A	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126

Stabilizace podkladu v tl. 400 mm Edef₂ min. 45 MPa (sanační úprava pláň dle IGP – vápenná stabilizace)

Celkem 400+400 mm

SO – 102

Skladba konstrukčních vrstev

Dlažba betonová, zámková DL 60 mm

Lože, drť 4/8 L 40 mm

Štěrkodrt' 0/63 min. ŠD_B 250 mm

Upravená zhutněná pláň Edef₂ min. 30 MPa (stabilizace zemní pláň 300 mm těžného kameniva)

Celkem 350+300 mm

SO - 104, 105

Skladba konstrukčních vrstev komunikace (D1-N-2 třída dopravního zatížení V)

Technickým podkladem pro návrh vozovky bylo *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, 2004 a Dodatek TP 170, 2010.

Asfaltový beton ACO11 40 mm ČSN EN 13 108-1

Spojovací postřik PS-A 0,2 kg/m² ČSN 73 6129

Asfaltový beton ACP16+ 70 mm ČSN EN 13 108-1

Infiltrační postřik PI-E 0,8 kg/m² ČSN 73 6129

Štěrkodrt' ŠD_A 200 mm ČSN 73 6126

Štěrkodrt' min. ŠD_B 200 mm ČSN 73 6126

Stabilizace podkladu v tl. 400 mm Edef₂ min. 45 MPa (sanační úprava pláň dle IGP – vápenná stabilizace)

Celkem 460+400 mm

8.2.2. Mostní objekty a zdi

SO 201 - Lávka přes Rakovec

Mostní objekt je na účelové komunikaci mezi obcemi Postřelmov a Zábřeh (extravilán) a překračuje potok Rakovec. Poloha nové mostní konstrukce je dána směrovým vedením převáděné komunikace a potok Rakovec.

Velikost mostního otvoru je dána šíří koryta vodoteče a převedením návrhového průtoku. Výšková poloha mostu je dána niveletou převáděné komunikace a návrhovou hladinou.

Převáděná komunikace byla zařazena do třetí návrhové kategorie podle dopravního významu dle ČSN 73 6201, kde min. volná výška nad návrhovou hladinou pro variační rozpětí toku (Q_{100}/Q_1) v intervalu 5 až 8 je 0.5 m pro návrhovou hladinu Q_{50} .

Požadavek správce toku (Lesy ČR s.p.) je min. volná výška 0.5 m nad návrhovou hladinou Q_{100} (Q_{100} na kótě 284.800 m n.m.).

Pro převedení návrhového průtoku (Q_{100}) s rezervou (0.50 m) je podhled nosné konstrukce na kótě 285.384 m n.m. v místě minimální volné výšky. Výšková úroveň návrhové hladiny Q_{100} byla vypočtena z ustáleného proudění v otevřených korytech pro mosty s říčním prouděním s předpokladem vtoku zatopeného dolní vodou (vzdutí) pro návrhovou hladinu.

Trasu tvoří cyklostezka, která překračuje potok Rakovec. Na mostním objektu je navrženo šířkové uspořádání pro průchozí prostor (průjezdny prostor) šířky 3.0 m (volná šířka 3.0 m, volná výška 2.5 m). Směrové a výškové řešení viz SO102. Po mostní konstrukci se nepředpokládá přejezd motorových vozidel. Na účelové komunikace před mostní konstrukcí je osazena dopravní značky B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (viz SO 101, SO 103).

Dle velikosti mostního otvoru o světlosti 14.5 m byla zvolena rámová konstrukce. Jedná se o jednopolový mostní objekt. Celý objekt je založen hlubinně na mikropilotech. Volná šířka na mostní konstrukci je 3.00 m. Šířka mostního objektu je 3.50 m. Trasa na mostní konstrukci je v oblouku o poloměru 4.0 m a v přímé, výškově je v přímé (stoupá 4.30%). Příčný sklon na mostě je jednostranný 2.5% (vlevo), na římsách 4.0%.

Nosnou konstrukci tvoří betonová rámová konstrukce o jednom poli světlosti 14.5 m se základovými konzolami. Příčel rámu je z dodatečně předpjatého betonu, stojky a základové konzoly jsou železobetonové.

Příčel rámu je po délce mostu proměnné tloušťky. Ve vnitřní polovině rozpětí je konstantní tloušťka 0.50 m (v ose komunikace), směrem k opěrám (stěnám rámu) se zesiluje na 0.85 m (v ose komunikace). V příčném směru je tato

proměnná část šířky 1.70 m s konzolami 0.90 m po obou stranách. V příčném směru je podhled vodorovný, horní povrch rovnoběžný s povrchem vozovky.

Stojky rámu jsou železobetonové konstantní tloušťky 0.85 m. Křídla jsou zavěšená, monoliticky spojená se stojkami. Křídla jsou tloušťky 0.30 m.

Most je založen na vrtaných mikropilotech o průměru 220 mm. Základové konzoly jsou vyloženy 1.95 m před líc, tloušťky 0.85 m ve vetknutí (v místě napojení na rámové stěny) a na konci 0.60 m.

Přechodové oblasti jsou řešeny samostatným přechodovým klínem.

Dilatace mostní konstrukce je řešena jako povrchová s trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu ve spárách dlažby ze žulových kostek.

Povrch nosné konstrukce je opatřen pochůzí izolací s pečetící vrstvou. Pochůzí izolace je přetažená i na římsy.

Římsy jsou součástí nosné konstrukce. Levá a pravá římsa je šířky 0.40 m. Výška obrubníku je 70 mm. Příčný sklon povrchu říms je 4.0% k ose mostní konstrukce. Na povrch říms (nosné konstrukce) je kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1.30 m.

Na mostě je odvodnění povrchu řešeno příčným jednostranným sklonem vozovky 2.5 % po celé délce mostu. U obrubníku pak podélným sklonem nivelety a odvodňovači zaústěnými na opevnění vodoteče. Odvodnění za mostem je řešeno skluzy v dlažbě z lomového kamene zaústěnými do vodoteče.

Dno a svahy koryta na návodní, povodní straně a pod mostem jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0.20 m do betonu min. tl. 0.15 m. Svahy koryta vodoteče jsou ve sklonu ~1:1.9 a ~1:3.2.

Zpevnění koryta je ukončeno betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m. Pata svahu je stabilizována betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m. Opevnění koryta plynule navazuje na stávající terén před a za mostem.

Napojení na stávající koryto se provede rovinaninou z lomového kamene (min. hmotnost kamene 150 kg). Horní povrch rovinaniny bude v úrovni horního povrchu betonových prahů tak, aby nedocházelo ke vzdouvání vody.

Svahy podél křídel jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene v min. šířce 0.50 m. Krajnice za koncem křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

SO – 101, 103, 104, 105

Povrchové odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem trasy do nezpevněné krajnice. Zemní těleso a konstrukce vozovky budou odvodněny drenážním potrubím PVC 100 mm, uloženým pod levou krajnicí vozovky, s postupným vyústěním do zasakovacích šterkových jímek.

V místě zářezu od kapličky k propustku (0,266 – 0,290 00 km) jsou navrženy bet. žlabovky š. 600 mm pro odvod vody do místa výtoku propustku.

Zasakovací jímky

Z inženýrskogeologického posudku vyplývá, že při uvažovaném čtyřhodinovém dešti bude nutné vyřešit objem 3,66 m³ srážkových vod pro plochu 100 m². Vsakovací jímka je navržena pro průměrný odvod vody ze 600 m², tedy v úseku cca po 200 m. Velikost jímky: 1,00 x 4,00 x 4,00 m. Hloubka jímky je navržena 5,00 m (do hloubky propustného podloží), 1,00 m krytí stávající zeminou, mezi horní vrstvu šterkodrti a zeminu bude položena geotextilie.

SO - 102

Odvodnění průchozího prostoru je zajištěno dvouřádkem ze žulové kostky (0,293 – 0,238 50 km), který zajistí svod vody do liniového žlabu dl. 2,0 m. Liniový žlab bude zaústěn potrubím DN150 mm do výtokové části propustku.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se dané stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se dané stavby

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Netýká se dané stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení bude provedeno dle vyhl. 294/2015 Sb. a dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

B11 „Mimo vlastníků a nájemníků přilehlých pozemků“	3x
B11 „Mimo vlastníků, nájemníků přilehlých pozemků a správců vodních toků“	1x
C14a	2x
C14b	2x
10a s dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“	1x
A19 s dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“	2x
Z11g Směrový sloupek červený	6x

Doplňky komunikace:

Otočná zábrana pro zpomalení výjezdu cyklistů k silnici III/36919 4x
(prostor mezi zábranami min. 1,50 m, zábrana š. 2000 mm)

c) veřejné osvětlení,

Netýká se dané stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Netýká se dané stavby.

e) clony a sítě proti oslnění.

Netýká se dané stavby.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

801 Zatravnění

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Netýká se dané stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení. Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4 a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí budou vyspecifikovány dotčenými správci.

Stávající ochranná pásma:

- ❖ silnice I/44,
- ❖ vodní tok Rakovec,
- ❖ plynovodní řad,

- ❖ nadzemní vedení VVN – viz výkres C1.2.3-3 Křížení s VVN.
- ❖ nadzemní a podzemní vedení elektrické energie,
- ❖ nadzemní a podzemní telekomunikační vedení,
- ❖ podzemní vedení vodovodu a splaškové kanalizace,
- ❖ podzemní vedení dešťové kanalizace,

Podzemní a nadzemní sítě jsou zakresleny ve výkrese B2.1-3 *Koordinační situační výkres* na základě vyjádření jednotlivých správců, která jsou přiložena v textové části F - *Doklady*. Před zahájením stavebních prací bude požádáno o vytyčení všech sítí v prostoru staveniště, aby za účasti investora a vedení stavby vytyčili v terénu svá podzemní vedení a s jejich polohou byla prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních prací. Zhotovitel bude respektovat omezení vyplývající z daných ochranných pásem a ze všeobecných podmínek správců sítí.

Po odkrytí se jednotlivé vedení zajistí a po skončení prací se uvedou do původního stavu. Při souběhu nebo křížení jednotlivých vedení musí být mezi nimi dodrženy předepsané minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

Splněny budou podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace a splněny podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti těchto vedení, resp. jejich ochranných pásem.

b) podmínky pro zásah,

Zhotovitel umožní správcům sítí a zásahovým sborům přístup na staveniště v nezbytném rozsahu po celou dobu stavby.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Podmínky z vyjádření jednotlivých správců sítí budou respektovány. Stavba si nevyžádá úpravu podzemních sítí jiných vlastníků.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Stavebně technické řešení stavby respektuje požadavky správců dotčených sítí.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Netýká se dané stavby.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Kácení dřevin:

SO 101 – Komunikace Postřelmov: V rámci stavby bude vykáceno 16 dřevin (průměr kmene do 80 cm).

SO 201 – Lávka přes Rakovec: V rámci stavby bude vykáceno 6 dřevin (průměr kmene do 80 cm).

SO 103 – Komunikace Zábřeh: V rámci stavby bude vykáceno 5 dřevin (průměr kmene do 80 cm).

SO 104 – Komunikace Zábřeh: V rámci stavby bude vykáceno 10 dřevin (průměr kmene do 80 cm).

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Konečná úprava terénu je provedena ohumusováním a zatravněním v rozsahu viz výkres B 2.1-3 *Koordinační situační výkres*.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Ozelenění bude provedeno zatravněním ploch v šíři cca 1,00 m od nezpevněné krajnice dle ČSN 83 9031 *Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání*. 2006.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Bylo řešeno v rámci územního řízení - územní rozhodnutí 2017/187/SV-MUZB-3.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Netýká se dané stavby.

g) zásah do jiných pozemků,

Seznam viz A2.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavba si nevyžádá přeložky sítí.

Dojde k výměně stávajícího propustku – viz C.1.2.3-2 *Vzorové příčné řezy 2*.

Dle podmínek správce VTL plynovodu dojde k jeho odhalení, kontrole izolace a zpevnění silničními panely nad plynovodem – viz C1.2.3.-2 *Vzorové příčné řezy*.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Netýká se dané stavby.

b) telekomunikace,

Netýká se dané stavby.

c) vodní hospodářství,

Netýká se dané stavby.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Netýká se dané stavby.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Stavba nebude připojena na podzemní ani na nadzemní síť.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Zhotovitel stavby bude původcem odpadů a vzniklé odpady bude evidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Při stavbě je předpoklad vzniku těchto odpadů:

<i>kód odpadu</i>	<i>název druhu odpadu</i>	<i>Kategorie odpadu</i>
03 01	Odpady ze zpracování dřeva	
03 01 05	Piliny, odřezky	Ostatní
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Ostatní
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní
15 01 03	Dřevěné obaly	Ostatní
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní
17 01	Stavební odpady - beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	Ostatní
17 01 02	Cihly	Ostatní

17 01 07	Směsi betonu a cihel neobsahující nebezp. látky	Ostatní
17 02	Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	Ostatní
17 02 02	Sklo	Ostatní
17 02 03	Plasty	Ostatní
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (původní asfaltová silnice)	Ostatní
17 04	Stavební odpady – kovy	
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní
17 04 11	Kabely neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 05	Stavební odpady – zemina	
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 06	Stavební odpady – izolační materiály	
17 06 04	Izolační materiály neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 08	Stavební materiály na bázi sádry	
17 08 02	Stav. mat. na bázi sádry neobsahující nebez. l.	Ostatní
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ostatní
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směsný komunální odpad	Ostatní
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	Ostatní

Veškeré odpady budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích, nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů, pouze v zařízeních k tomu určených. Dodavatel stavby zajistí odstranění odpadu podobného komunálnímu (odpad, který vzniká pracovníkům stavby - obaly od jídla, nápojů apod.) a to nejlépe umístěním nádob na tento odpad na staveništi a jejich následným odvozem na skládku TKO.

Veškeré vhodné přebytky výkopků a odkopávek budou na místě následně využity do násypů stavby.

Případné další odpady viz katalog odpadů vyhl. 93/2016 Sb.

Nakládání s odpady

Zhotovitel I stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb , Zákon o odpadech, v aktuálním znění.

Vyhláška č. 383/2001 Sb, o podrobnostech nakládání s odpadem v aktuálním znění.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.).

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

Likvidace odpadů

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklých při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při předání stavby investorovi.

Předání odpadů (dle zákona 185/2001 Sb. §12 odst. 3)

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba nebude mít negativní účinky na ochranu krajiny a přírody.

b) hluk,

Hluk se nezvýší nad míru obvyklou.

c) emise z dopravy,

Emise z dopravy se nezvýší nad míru obvyklou.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Nedojde ke znečištění vod a vodních zdrojů.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb. (o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita,

Stavba splňuje výše uvedená kritéria.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Stavba nemá specifické požadavky na požární bezpečnost. Provedením stavby se nezmění možnost příjezdu k přilehlým objektům. Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku splňují požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110/Z1 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Nedojde k narušení životního prostředí nad míru obvyklou.

d) ochrana proti hluku,

Není navržena.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Stavba je navržena dle ČSN, právních předpisů, při jejím využívání nejsou kladeny speciální požadavky pro užívání, jedná se o dopravní stavbu – povinnost dodržování pravidel silničního provozu – zákon 361/2000 Sb., vyhl. 294/2015 Sb. v platném znění.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Netýká se dané stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Stavba povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Obecné technické požadavky na výstavbu jsou splněny.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Bezbariérové řešení splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 sb. ze dne 5. listopadu 2009 a normy ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*. 2006 změny Z1 z února 2010.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Netýká se dané stavby.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů známé v době zpracování dokumentace jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby je zhotovitel povinen požadavky dotčených orgánů splnit.

Vyjádření a stanoviska viz část *F – Doklady*.